

La causa que origina la mayor parte de los siniestros tanto a nivel nacional como a nivel internacional es el “factor humano”. Este factor se vuelve determinante cuando interviene en situaciones de emergencias originadas en el medio hostil donde se desarrolla nuestra actividad como es el mar.

Entre los accidentes de mayor porcentaje sufridos por la flota se encuentran la pérdida de control o varada y hundimiento, el incendio o explosión así como los accidentes operacionales, aspectos y competencias establecidas en los cursos de Formación Básica en Seguridad.

Llama la atención que tan alto porcentaje se dé como consecuencia de la negligencia a la hora de desarrollar tareas preventivas así como a la hora de poner en práctica las acciones y medidas necesarias, para paliar los efectos provocados por estas situaciones de emergencias a bordo y que casualmente, se estudian durante la formación establecida en estos cursos.

Obviando la personalidad de cada individuo y su capacidad de reacción, puesto que no todos los individuos reaccionan de forma efectiva, se hace preciso resaltar la importancia de la formación y más si cabe con miras a un futuro mediante la revalidación o el reciclaje de la misma, puesto que esto repercute de forma directa en una mala gestión de la emergencia llegado el momento.

COMPARATIVA TIPOS DE SINIESTROS

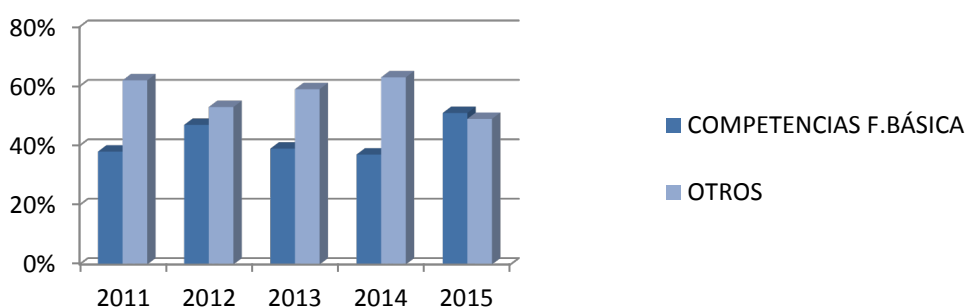


Gráfico: Jose Guerrero

Según reflejan las estadísticas, un alto porcentaje de los trabajadores del sector de la pesca que estando embarcados no han sufrido una situación de emergencia donde se haya producido un incendio y un abandono y/o hundimiento del buque en los cuales hayan tenido que poner en prácticas los conocimientos adquiridos durante la formación y los que sí han sufrido algún tipo de estas situaciones hacía más de entre 5 y 8 años que habían recibido la formación en su momento.

Desde el punto de vista formativo, y en comparación con otros sectores laborales, es innegable que los conocimientos caen en el olvido cuando no se ponen en práctica de forma constante, esta circunstancia puede ser vital cuando se encuentran vidas en peligro ya que como hemos mencionado anteriormente nuestro ámbito laboral es un medio hostil y con condiciones ambientales que influyen directamente en el desarrollo del trabajo.

A pesar de ser una medida mal acogida inicialmente por el sector debemos resaltar la importancia que posiblemente tendrá en un futuro cuando las estadísticas muestren tal vez una bajada en la siniestralidad y de esta forma varíen los porcentajes en las causas de las mismas.