

2º paso: Crear con el vacuometro un vacío de unos 500mbar en la válvula y este tendrá que permanecer sin variar unos 5 min



Prueba de hermeticidad de tubos de unión: Para realizar esta comprobación se conectará el vacuometro a la entrada del tubo de vacío que llega a la electroválvula y se bloqueará la otra punta del mismo (salida de la electroválvula) comprobando así que el tubo no está perforado.

APLICACIÓN EN EL AULA

Este artículo, contiene una serie de pruebas eléctricas y visuales necesarias para hacer una diagnosis de un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) de un vehículo diésel TDI.

Esta actividad se puede aplicar como recurso didáctico para el alumno en las prácticas de taller de ciclos de mantenimiento de vehículos, realizando las mismas individualmente o en grupos reducidos, según decida el docente.

Bibliografía

- Juan Manuel Molina Mengíbar: Electricidad, electromagnetismo y electrónica aplicados al automóvil. IC editorial.
- José Pardiñas. Sistemas auxiliares del motor. Editorial EDITEX S.A.