

7º paso: montar la bomba en el motor y apretar los tornillos con el par de apriete correspondiente.



El proceso de montaje de los demás componentes se realiza a la inversa del desmontaje siguiendo los pasos establecidos por el fabricante en el montaje y desmontaje de la correa de distribución.

Una vez terminado el montaje del motor, rellenar el circuito de refrigeración con líquido nuevo de las mismas características según fabricante hasta el nivel máximo marcado en el vaso de expansión.



Cerramos el depósito de expansión. Arrancamos el motor y esperamos al arranque del ventilador de refrigeración (temperatura de funcionamiento) para que se purgue el circuito. Posteriormente dejamos enfriar el motor y verificamos nivel de líquido refrigerante, rellenando si es necesario (sin pasar del max.), concluyendo así la actividad.

APLICACIÓN EN EL AULA

Este artículo, contiene una serie de pasos necesarios para realizar el diagnóstico y el proceso de sustitución de una bomba de agua (refrigerante) de un motor TDI.

Esta actividad se puede aplicar como recurso didáctico para el alumno en las prácticas de taller de ciclos de mantenimiento de vehículos, realizando las mismas individualmente o en grupos reducidos, según decida el docente.

Bibliografía

- Guía de tasaciones G.T. Manual de reparaciones y mantenimiento del vehículo.
- <https://www.gatestechzone.com>
- <https://www.valeoservice.es>