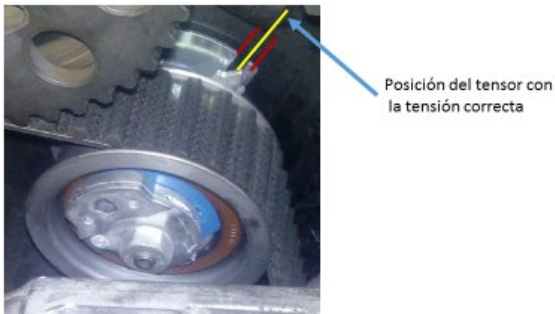


Una vez tensada la correa, la posición del tensor será la siguiente:



Girar el motor manualmente (2 vueltas de motor) y revisar nuevamente la puesta a punto introduciendo nuevamente los útiles y comprobar la posición de las marcas del tensor. Si la tensión esta correcta, seguir montando en orden inverso al desmontaje. Si esta no se encuentra en el centro de las marcas de referencia corregir nuevamente la tensión.



Al terminar el montaje se deben revisar los niveles de los líquidos de anticongelante y servodirección.

#### **APLICACIÓN EN EL AULA**

Este artículo, contiene una serie de pasos necesarios para realizar el proceso de sustitución de una correa de distribución de un motor diésel TDI inyector bomba.

Esta actividad se puede aplicar como recurso didáctico para el alumno en las prácticas de taller de ciclos de mantenimiento de vehículos, realizando las mismas individualmente o en grupos reducidos, según decida el docente.

---

#### **Bibliografía**

- Guía de tasaciones G.T. Manual de reparaciones y mantenimiento del automovil.
- <https://www.gatetechzone.com>
- <https://www.valeoservice.es>