



Es interesante comprobar el sincronismo de este sensor con el de cigüeñal, pudiendo medir y corregir si es necesario el avance o atraso real de la inyección según la que especifique fabricante, tema que trataremos en otro artículo debido a su extensión.

Si con estas pruebas no detectamos ningún fallo referente al sensor, la causa puede deberse a una avería esporádica en:

- El propio sensor.
- Falso contacto en terminales de conectores.
- Fallo interno en unidad de control motor.

APLICACIÓN EN EL AULA.

Este artículo, contiene una serie de comprobaciones con fotos de ejemplos reales necesarias para comprender el funcionamiento, comprobaciones y mediciones que se deben hacer para verificar el estado de un sensor de árbol de levas con principio de funcionamiento hall de un vehículo VW diésel en este caso.

Este puede ser aplicable como recurso didáctico para el alumno en las actividades de taller de ciclos de mantenimiento de vehículos, las cuales realizará individualmente o en grupos reducidos, según lo decida el docente.

Bibliografía

- Juan Manuel Molina Mengíbar: Electricidad, electromagnetismo y electrónica aplicados al automóvil. IC editorial.
- Jesús Ariza Elena: Mantenimiento del sistema de carga con alternador. IC editorial.
- Esteban José Domínguez. Sistemas de carga y arranque. Editorial Editex S.A. Edición Ablanque.