

Podría considerarse como el proyecto precursor de instalación de tecnología de propulsión eólica en un buque de este tipo de productos, y arrojará información real sobre el ahorro de combustible y la experiencia operacional. Las velas rotativas se instalarán durante la primera mitad de 2018, y a finales de 2019 se recopilará la información registrada. Maersk Tankers pondrá el buque de productos LR2 (Long Range 2) de 109.647 TPM. Las velas rotatorias Norsepower tienen 30 m de altura y 5 m de diámetro. Las velas rotatorias Norsepower es una versión modernizada del Rotor Flettner, cada vela rotatoria se fabrica en sándwich con materiales ligeros inteligentes de última tecnología ofreciendo una solución simple y robusta.

Estas variantes mejoradas de las velas rotativas presentan un gran potencial para reducir sustancialmente el consumo de combustible de un buque, especialmente en petroleros y bulkcarriers. Es de las pocas tecnologías relacionadas con el ahorro de combustible que ofrece mejoras con porcentajes de dos dígitos. Hasta la fecha, no hay suficientes demostraciones a gran escala en un buque apropiadas que demuestren los beneficios tecnológicos y el impacto operacional.

Sin duda alguna en los tiempos actuales en los que la efervescencia creativa y los medios técnicos al alcance permiten la resolución de multitud de problemas e inconvenientes y contando con que en todos los proyectos surgen problemas fuera de previsión que deben solucionarse de forma adecuada puedo decir que en un futuro no muy lejano podría considerarse este tipo de propulsión marina no tal vez como una solución definitiva a los combustibles fósiles pero sí una vía eficaz para conseguir una eficiencia energética de las embarcaciones y por tanto un ahorro en los costes de las mismas.