

1º Apertamos a torca con unha chave fixa ata que notamos unha certa carga no rodamento.



2º xiramos a afrouxar a torca 180º.



3º Xiramos a apertar ata que notamos a aproximación da torca o rodamento cunha moi pequena carga.



11º paso: montamos arandela, pasador de bloqueo do rodamento, tapa protectora, roda co seu par de aperte correspondente e por último axustamos o freo de man.

APLICACIÓN NA AULA:

Este artigo, contén una serie de probas necesarias para facer una diagnoses dun rodamento, e o proceso de substitución do mesmo con fotos, para ter unha visión mais real da actividade.

Esta pódense aplicar como recurso didáctico para o alumno nas prácticas de taller de ciclos de mantemento de vehículos, realizando as mesmas individualmente ou en grupos reducidos, segundo decida o docente.

Bibliografía

- Tomas González Bautista: Circuitos de fluídos suspensión e dirección, editorial editex S.A.
- Jaime Fenoll, Jaime Carlos Borja y José Seco de Herrera, editorial MACMILAN IBERICA S.A.