



2º paso: Agora coa correa frouxa, xa podemos proceder a retirala e cambiala pola nova.



Unha vez colocada a nova no motor e verificado que esta introducida en tódalas poleas soltamos o tensor, para que el mesmo aplique a tensión establecida a correa.

#### **APLICACIÓN NA AULA:**

Este artigo contén uns procesos de diagnose e verificación de avarías sobre a correa de accesorios.

Son actividades que se poden aplicar como práctica de taller ou como recurso didáctico para os alumnos de ciclos de mantemento de vehículos como axuda na resolución de avarías prácticas propostas polo docente, xa sexan estas en grupo de alumnos ou individuais.

---

#### **Bibliografía**

- Tomas González Bautista: Circuitos de fluídos suspensión e dirección, editorial editex S.A.