

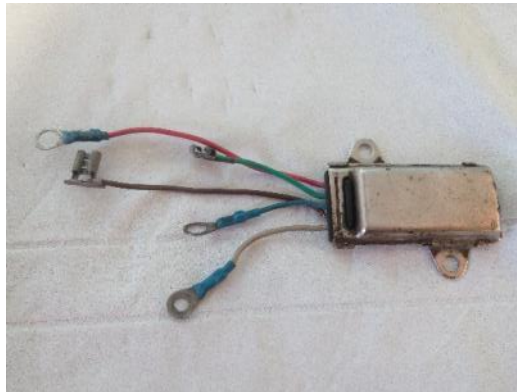
7º probas de regulador de tensión:

Como o circuito eléctrico do automóbil traballa a unha tensión de 12v, o alternador incorpora un compoñente denominado regulador, que cumpre a función de manter o voltaxe entre os 13,5 - 14,7v.

Si este compoñente falla a tensión pode subir a valores altos, o que produciría un fallo grave no circuito eléctrico ou unidades de control.

Os reguladores poden ir montados como compoñentes individual como neste caso ou nos modernos xa van internos no mesmo arranque formando parte do porta-escobillas tamén.

Para verificar o mesmo utilizaremos unha lámpada de probas ou uns probadores especiais para tal fin, seguindo as instrucións de comprobación do fabricante para cada tipo de regulador.



Se non temos información técnica do fabricante para comprobar o mesmo podemos utilizar a lóxica. Se o alternador non carga, e tódolos compoñentes anteriormente citados e comprobados están en bo estado o problema esta no regulador

APLICACIÓN NA AULA.

Este artigo, contén una serie de probas con fotos de exemplos reais, necesarias para facer una diagnoses dos compoñentes internos do alternador.

Estas, pódense aplicar como recurso didáctico para o alumno nas practicas de taller de ciclos de mantemento de vehículos, realizando as mesmas individualmente ou en grupos reducidos segundo decida o docente.

Bibliografía

- Juan Manuel Molina Mengíbar: Electricidad, electromagnetismo y electrónica aplicados al automóvil. IC editorial.
- Jesús Ariza Elena: Mantenimiento del sistema de carga con alternador. IC editorial.
- Esteban José Domínguez. Sistemas de carga y arranque. Editorial Editex S.A. Edición Ablanque.