

Se fabrican con chapa de acero o en aleación de aluminio. La ventaja del aluminio frente al acero es la mejor disipación del calor, esto implica una mejor refrigeración del aceite que hay en su interior. Como inconveniente, el aluminio es más quebradizo y no soporta bien los golpes <sup>(5)</sup>.

A través del cárter se extrae el aceite del motor cuando los períodos de sustitución así lo exigen. Para ello, el cárter dispone de un tapón roscado que al quitarlo permite el vaciado del aceite usado por decantación <sup>(6)</sup>.



Vaciado de aceite del cárter

- (4) La bomba de aceite es un elemento sumergido en el interior del cárter que aspira el aceite contenido en el propio cárter y lo envía a presión a todas las zonas del motor que requieren lubricación.
- (5) El cárter puede recibir considerables golpes si circulamos a toda pastilla por caminos pedregosos. Para evitar esto se inventó el  *cubrecárter* ; una aguerrida tapa de acero atornillada al subchasis del coche que protege al cárter de cualquier golpe imprevisto. Los cubrecárteres de plástico también protegen, aunque su misión va más encaminada a mejorar la aerodinámica inferior del vehículo.
- (6) Existe otro modo de extraer el aceite del motor que no implica quitar el tapón del cárter. Esta otra técnica requiere de un equipo capaz de aspirar el aceite a través del orificio donde se aloja la varilla del nivel de aceite.

●

#### Bibliografía

- Mallahan Cain, R. *El cartero siempre llama dos veces*. (1934). EEUU. Editorial: Alfred A. Knopf
- [http://www.metalactual.com/revista/31/materiales\\_aleaciones.pdf](http://www.metalactual.com/revista/31/materiales_aleaciones.pdf)
- <http://www.km77.com/glosario/s/subchasis.asp>
- <http://www.quiminet.com/articulos/aplicaciones-y-usos-del-aluminio-54823.htm>

#### Fotografías

- Llanta: MichaelGaida; <https://pixabay.com/es/llanta-rueda-auto-1108000/>
- Latas: Skeeze; <https://pixabay.com/es/latas-de-bebidas-tops-de-aluminio-1058702/>
- Motor tractor: FraukeFeind; <https://pixabay.com/es/motor-de-tractor-bloque-del-motor-381850/> (modificada por el autor para indicar el bloque)